

Hier ist das **MEINTSCH AU** «Quartalsblättli» für das vierte Quartal 2023. Es bleibt wohl beim Namen "Meintsch au" weil sich niemand mit einer anderen Idee gemeldet hat.

Unsere Homepage [www.svp-gemeindeschwyz.ch](http://www.svp-gemeindeschwyz.ch) wird zurzeit neu bearbeitet. Christine THADDEY hat sich in verdankenswerter Weise bereit erklärt den Internet Auftritt zu erneuern. Bald wird die Umstellung auf den neuen Auftritt passieren.

Inhaltlich wurde das Portrait und das Parteiprogramm auf Vordermann gebracht.

Die Teilnahme an den **Monatshöck** ist noch nicht berauschend, um es positiv auszudrücken. Wir geben nicht auf und rufen freundlich in Erinnerung, dass man sich nach der Pandemie wieder wie vorher treffen kann.

#### **GEMEINDE POLITIK, GR Markus FURRER**

Das Teilprojekt Erneuerung Strehlgasse im Bereich Frauenkloster St. Peter am Bach gibt zu reden. Der Gemeinderat Schwyz hat im Frühjahr 2021 das sogenannte Agglomerationsprogramm Talkessel Schwyz genehmigt. Dieses findet man auf der Homepage der Gemeinde Schwyz. Es liegt in der 4. Generation vor. Die Firma metron aus Brugg AG hat es erstellt. Die Zahlen des durchschnittlichen Tagesverkehrs sind alle am Steigen. Dies für die Achsen nach Rickenbach von 3600 auf 4300, aber auch in der Herrengasse von 8300 auf 11300 im Jahr 2035.

Trotzdem will der Gemeinderat in der Strehlgasse den Verkehr dank Pflasterung und Fahrbahnumbau einschränken. Genau das gleiche ist in der Zeughausgasse und der Herrengasse geplant. Dies widerspricht den steigenden Verkehrszahlen. Es wäre sinngemäss so, wie wenn man grosse Einzonungen machen und gleichzeitig dazu die neuen Abwasserleitungen im Querschnitt verkleinern würde, mit der Hoffnung die Menge Abwasser zu verringern. Die Planungen werden nicht kongruent umgesetzt.

Die Schulden der Gemeinde betragen zurzeit 75 Mio CHF, oder pro Steuerzahler rund CHF 5000.-. Trotzdem will der Gemeinderat in der Zeughausgasse, in der Strehlgasse und teilweise auch in der Herrengasse eine Pflasterung einbauen. Pflasterung ist der teuerste Belag, für Kinderwagen, Rollstuhlfahrer und Postiwägeli nicht geeignet und sie werden auf Pflasterung gut durchvibriert. Im Winter ist die Schneeräumung anspruchsvoller und Salz ist kein Freund der Pflasterung. In Städten wie zB Zug wurden Strassen in der Innenstadt auch optimiert, aber mit Asphalt versehen, es passt sehr gut zum Stadtbild. Pflasterung ist weniger haltbar und Reparaturen sind bald nötig. So zu beobachten auf der Hofmatt und in der Reichsstrasse, aber auch auf dem Hauptplatz. Es reicht vollends, wenn der Hauptplatz gepflastert ist, alle anderen Strassen können mit Asphalt verbaut werden, er ist auch leiser als jede Pflasterung, vor allem bei Regen und Schnee.

#### **KANTONALE POLITIK, RR Xaver SCHULER, KR René KRAUER und KR Fredy ULRICH**

Informationen aus dem Kantonsrat findet man auf [sz.ch](http://sz.ch) - **Regierung, Parlament, Gerichte – Parlament - Sitzungen**

Die SVP war im Juni/Juli stark unter medialem Druck weil ein Kantonsrat aus dem Wägital in ein Gerichtsverfahren in Zürich eingebunden war. Wie die Medien – insbesondere der Bote der Urschweiz – damit umgegangen sind, gibt zu denken. Wenn gar eine SP Kantonsrätin an die Menschlichkeit und Unschuldsvermutung appellieren muss, dann zeigt dies die Verfehlungen der Journalisten welche in eine Art Rausch geraten sind.

Am Samstag 8. Juli 2023 hat die SVP Gemeinde Schwyz den Anlass "SVP bi de Lüt" auf dem Hauptplatz organisiert. Am späteren Vormittag herrschte auf einmal reger Betrieb am Stand der SVP und die NR Kandidaten wurden in viele interessante Gespräche verwickelt.

Hier ein Erinnerungsfoto vom Anlass.



Die Motorfahrzeugsteuer für e-Auto soll günstiger gestaltet werden. Dies ist ein allgemeiner Trend in der ganzen Schweiz.

Man darf sicher sein, dass dies in ein paar Jahren zu Folgeproblemen führen wird. Die reduzierte e-Auto Steuer schafft weniger Einnahmen, die dann irgendwo fehlen werden.

Ein blinder Fleck wurde nicht erkannt. E-Auto bezahlen keine Mineralölsteuer und so werden bald riesige Summen für die Sanierung der Strassen fehlen. Anders ausgedrückt: die e-Autos lassen die Verbrenner zahlen damit die Strassen erneuert werden können. Warum noch niemand dies erkannt hat, ist ein Rätsel.

## NATIONALE POLITIK

Am 22. Oktober 2023 sind die Wahlen für das Eidgenössische Parlament. Es geht darum unseren SR Kandidaten Pirmin SCHWANDER im ersten Wahlgang zu wählen. Ebenso sollte es gelingen, die beiden bisherigen Sitze im NR mit Marcel DETTLING und einem neuen Kandidaten zu besetzen.

Nichts ist selbstverständlich und ein gewinnender Wahlkampf ist nötig um die SVP Kandidaten zu vielen Stimmen zu verhelfen. Sie können in ihrem Verwandten und Bekanntenkreis Leute motivieren einen SVP Wahlzettel zu verwenden und aktiv an der Wahl mitzumachen. Wir können nur alle vier Jahre wählen. Es geht um die Schweiz und die Neutralität welche nur durch die SVP verteidigt wird.

Die SVP hat in den vergangenen vier Jahren während der Pandemie und dem Ukraine Konflikt die Rechte der Bürger im Sinne des Rechtsstaates und der Bundesverfassung verteidigt. Das sollte jetzt durch gute Resultate bei den Kandidaten honoriert werden.

## VORSTAND SVP GEMEINDE SCHWYZ

Für den Montag 18. September 2023 haben wir eine ausserordentliche Generalversammlung einberufen. Es soll über die Statutenrevision abgestimmt werden. Nach 10 Jahren waren kleine inhaltliche und strukturelle Anpassungen nötig. Diese müssen durch die ao GV genehmigt werden. Der Entwurf Nummer 5 der revidierten Statuten findet man auf unserer Homepage.

Im Anschluss an die ao GV findet eine Parteiversammlung statt wo es um die Eidg. Wahlen geht.

Wir hoffen auf eine rege Teilnahme am nächsten Parteianlass am 18. September 2023.

SVP Gemeinde Schwyz  
Sekretär Fredy PRACHOINIG